



MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATROLHA OCEÂNICO "ARAGUARI"
AVISO DE DISPENSA ELETRÔNICA Nº 37/2026
(Processo Administrativo n.º 63504.000090/2026-25)
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Descrição da Necessidade

O NPaOc "Araguari", subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Nordeste (ComGptPatNavNE), foi incorporado ao serviço ativo da Marinha do Brasil em OUTUBRO de 2013. Em virtude da necessidade de maior presença fiscalizadora nos 1.288.736,48 km² (equivalente a 36%) das águas jurisdicionais brasileiras (AJB), sob responsabilidade do Comando do 3º Distrito Naval (Com3ºDN), o navio foi designado para ser sediado em Natal, RN, podendo incrementar, desta forma, a efetividade dos interesses da Marinha do Brasil nesta área.

O navio é empregado em ações de Inspeção Naval (IN), Patrulha Naval (PATNAV), previstas na Lei Complementar nº 136/2010, e ações de busca e salvamento no mar (SAR). Contribui também para implementar e fiscalizar o cumprimento das leis, normas e regulamentos nacionais e internacionais em águas jurisdicionais brasileiras, mar territorial, zona econômica exclusiva e na plataforma continental brasileira, segundo as Leis Complementares nº 97/1999 e 117/2004.

A manutenção da operacionalidade do NPaOc "Araguari" contribui para assegurar a soberania nacional no mar, a exploração de riquezas do subsolo marítimo, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal, cumprindo, desta maneira, o previsto no Decreto-lei nº 5.129/2004 e nas Normas da Autoridade Marítima (NORMAM-7).

Releva mencionar que devido as suas reserva de velocidade, autonomia, capacidade de operação com aeronave embarcada e facilidades médicas, o navio é vetor imprescindível em operações SAR (Ações de Busca e Salvamento) de grandes proporções e/ou a grandes distâncias da costa, considerando a extensa área de responsabilidade SAR do Brasil decorrente dos compromissos internacionais assumidos pelo Estado brasileiro junto a Organização Marítima Internacional na Convenção Internacional sobre Busca e Salvamento Marítimo, de 1979, promulgada pelo Decreto nº 85 de 11 de abril de 1991.

Para realizar com segurança suas atividades, é necessário que o Navio detenha um material confiável. A aquisição de materiais para impermeabilização constitui medida preventiva essencial para garantir a integridade estrutural, a segurança da tripulação, a confiabilidade dos sistemas embarcados e a continuidade das operações militares, representando investimento estratégico na manutenção da capacidade operacional naval.

2. Área Requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Armamento do NPaOc "Araguari"	1ºTen Lucca

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para atender aos requisitos mínimos para a contratação, os itens deverão estar em conformidade com a descrição sumária e completa deles, devendo também atender aos padrões de qualidade do mercado, demandas legais e regulatórias.

4. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado em consulta direta com fornecedores, o qual, tendo em vista as especificações dos itens, são plenamente capacitados ao fornecimento integral destes.

5. Descrição da solução como um todo

Aquisição de materiais de impermeabilização, conforme condições e exigências estabelecidas neste Estudo Técnico Preliminar.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANT.	VALOR UNITÁRIO MÁXIMO ACEITÁVEL	VALOR TOTAL MÁXIMO ACEITÁVEL
1	Resina Éster-Vinílica 5kg. A resina éster-vinílica oferece resistência química e mecânica superior à poliéster comum que garante a saturação total da fibra de vidro e a formação de uma barreira impermeável robusta. Tipo: Éster Vinílico Epóxi base Bisfenol-A 7 Viscosidade: Aprox. 350-370cps/mPa.s a 25°C. Densidade: Aprox. 1,046g/ml. Resistência à Tração: 150MPa (ISO 527). Teor de Estireno: Aprox. 40-45% Cura: Metil-Etil-Cetona	622727	UN	9	R\$ 798,00	R\$ 7.182,00
2	Manta de Fibra de Vidro 450g/m² 5kg Serve como reforço estrutural. A manta de 450g é a gramatura padrão para garantir que a resina não trinque com a movimentação do navio ou da laje. Inclui-se uma sobra para as sobreposições obrigatórias nas emendas. Composição: Fios de fibra de vidro não tramados (manta picada), unidos por ligante químico. Largura padrão: 1,40m Área de cobertura (5kg): 11,11 m² Aplicação: impermeabilização	458189	UN	4	R\$ 217,00	R\$ 868,00
3	Catalisador MEK-P 100g Agente que promove a cura (endurecimento) da resina. Deve ser misturado em proporção de 1% a 2% conforme a temperatura ambiente. Composição: Peróxido de Metil Etil Cetona (MEKP) diluído em éster ftálico Aspecto: Líquido límpido,	456836	UN	10	R\$ 14,50	R\$ 145,00

	transparente e com odor característico. Proporção de Uso: 1% a 2% em peso					
4	Materiais de Consumo e Limpeza Acetona ou diluente para limpeza de ferramentas e rolos de lã de carneiro (curta), pincéis e bandejas de aplicação. Os rolos costumam ser descartados após o uso devido à rapidez de cura da resina.	633979	UN	1	R\$ 102,00	R\$ 102,00
5	Kit de EPI (Equipamento de Proteção Individual): Itens de segurança obrigatórios para manuseio de produtos químicos voláteis. Inclui: 2 Máscaras com filtro para vapores orgânicos (essencial devido ao forte odor de estireno). 2 Óculos de proteção ampla visão. 4 pares Luvas de nitrila (resistentes a solventes).	634184	UN	1	R\$ 284,00	R\$ 284,00
6	Tinta Holding Primer Epóxi Óxido de ferro Cor: Vermelho Óxido de alto ponto de fulgor que atende norma da Petrobras N-1202. 40 Microns. Embalagem: Balde de 20L Referências: A) INTERGARD 413 VERMELHO EPA326; B) LACKPOXI N-1202 VERMELHO OXIDO; e C) PERMAFLEX 1202 VERMELHO BU.	482604	UN	1	R\$ 2.065,00	R\$ 2.065,00
TOTAL						R\$ 10.646,00

7. Estimativa do Valor da Contratação

O custo total da contratação foi estimado em **R\$ 10.646,00** (dez mil seiscentos e quarenta e seis reais).

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento da solução considerando sua inviabilidade técnica e econômica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada com o Planejamento Estratégico do NPaOc "Araguari" e trata-se de uma demanda eventual.

11. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Manutenção das condições estruturais a bordo do NPaOc "Araguari", permitindo que o meio continue a contribuir com a soberania nacional no mar, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida

humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal.

12. Providências a serem adotadas

Não se aplica.

13. Possíveis Impactos Ambientais

Os fornecedores deverão atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental previstos no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis.

14. Declaração de Viabilidade

Considerando os pressupostos apresentados, esta equipe considera a contratação **viável** tendo em vista que possibilitará a manutenção e modernização dos refeitórios do NPaOc "Araguari".

15. Responsável

LUCCA DIAS MOREIRA
Primeiro-Tenente
Encarregado da Primeira Divisão

Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar.

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA
Capitão de Fragata
Ordenador de Despesas



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



ARQUIVO: 3-Estudos-Tecnicos-Preliminares-37-2026.pdf

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas.



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA (CPF ***.123.347-**) em 26/02/2026 16:51:45 -03 (BRT)

*** Cópia para verificação de assinaturas. ***